

# SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT W BUDOWNICTWIE DROGOWYM

Leszek Cupryjak  
Miroslaw Kossakowski

**Poglądy wyrażone w Forum Budowlanym przez dr inż. Aleksandra Krupę (nr 3 i 5 z 1999 r.) potwierdzają potrzebę wdrożenia do polskiego budownictwa specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Jest to szczególnie ważne, gdyż takie zasady obowiązują w krajach Unii Europejskiej i odpowiadają procedurom Banku Światowego.**

**W**arto w związku z tym omówić doświadczenia polskiego drogownictwa, które od kilku lat z dużym powodzeniem stosuje specyfikacje techniczne. Ścisłe precyzowanie zakresu i wymagań wobec wykonawstwa, a co za tym idzie zmniejszenie wątpliwości przy odbiorze, przyczyniło się do wzrostu jakości wybudowanych obiektów. Doświadczenia te warto przenieść do innych dziedzin gospodarki w celu uzyskania podobnych korzyści jakościowych.

## DOŚWIADCZENIA GDDP PRZY STOSOWANIU SPECYFIKACJI

W 1992 r. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych wprowadziła do stosowania „Wytyczne zlecenia robót, usług i dostaw w drodze przetargu”, które obowiązywały przy zleceniu prac na drogach krajowych i wojewódzkich oraz zalecane były na pozostałych drogach. Warunkiem ogłoszenia przetargu było posiadanie określonych przez wytyczne dokumentów, wśród których wymieniono specyfikacje techniczne.

GDDP ustaliła, że specyfikacje drogowe będą opracowane w dwóch postaciach, jako:

- ogólne specyfikacje techniczne,
- szczegółowe specyfikacje techniczne.

### Ogólne specyfikacje techniczne

Są wzorcowym zbiorem przepisów mających zastosowanie przy realizacji określone-

go rodzaju prac i robót. Dotychczas GDDP wydała ogólne specyfikacje techniczne dla kilkudziesięciu asortymentów robót drogowych oraz dla prac geodezyjnych związanych z drogownictwem. Ogólne specyfikacje techniczne są podstawą do opracowania szczegółowych specyfikacji technicznych. Oprócz charakteru wzorcowego, stanowią bogate źródło wiedzy oraz informacji o poprawnych metodach i procedurach realizacji robót, przedstawionych zwykle w sposób wariantowy.

Zbiór ogólnych specyfikacji technicznych, wydany przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, składa się z 62 zeszytów, dotyczących najważniejszych asortymentów robót drogowych i 10 zeszytów dotyczących prac geodezyjnych.

Roboty drogowe obejmują: wymagania ogólne, roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, podbudowy, nawierzchnie, roboty wykończeniowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy ulic, zieleni drogową i inne roboty.

Prace geodezyjne obejmują potrzeby drogownictwa dotyczące wykonywania map, osnów realizacyjnych, pomiarów powykonawczych, pomiarów odształceń obiektów, nabywania nieruchomości na cele drogowe, opracowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości, zmianą przeznaczenia gruntów itp.

Wszystkie ogólne specyfikacje techniczne są aktualne według stanu formalno-prawnego na 1998 r. i mogą być stosowane na wszystkich drogach. Specyfikacje drogowe zawierają technologie przydatne do nowych robót drogowych, a w znacznej liczbie przypadków również do robót związanych z utrzymaniem dróg.

### Szczegółowe specyfikacje techniczne

Jest to formalny dokument, wchodzący w skład załączników do umowy pomiędzy zamawiającym a wykonawcą, sporządzanej dla konkretnego zadania inwestycyjnego.

Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowuje się na podstawie ustaleń ogólnych specyfikacji technicznych, wybierając z nich zalecenia dla rozwiązań realizacyjnych, z ewentualną ich modyfikacją, względnie uzupełniając ustalenia ogólnej specyfikacji o nowe rozwiązania w niej nie zawarte. Szczegółową specyfikację przygotowuje zamawiający lub inna jednostka pracująca na jego zlecenie.

## POTRZEBA STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Opracowane zeszyty specyfikacji dotyczą zasadniczo drogownictwa, lecz mogą być wykorzystywane także w innych dziedzinach budownictwa (np. roboty ziemne, nawierzchnie, parkingi, kanalizacja, zieleń, chodniki, ogrodzenia, ekrany akustyczne itp.), mogą też być materiałem przykładowym i wzorcowym przy opracowaniach własnych.

Wprowadzenie specyfikacji technicznych do praktyki wykonawczej przyczyni się do polepszenia jakości robót, uniknięcia zbędnych dyskusji interpretacyjnych między zamawiającym a wykonawcą i usprawnienia procesu inwestycyjnego, co w efekcie sprowadzi się do zwiększenia trwałości budowanych obiektów. □

### Wydawca ogólnych specyfikacji:

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,  
ul. Wspólna 1/3, 00-921 Warszawa,  
<http://www.bzdbdim.w.pl>

### Rozpowszechnianie:

Branżowy Zakład Doświadczalny  
Budownictwa Drogowego

i Mostowego sp. z o.o.,

ul. Skaryszewska 19, 03-802 Warszawa,  
tel./fax (0-22) 818-58-29.