

Samorządowe roboty drogowe

Jakość dróg zależy od specyfikacji technicznych

Pełne wprowadzenie specyfikacji technicznych do drogowej praktyki wykonawczej przyczyni się do poprawienia jakości robót, uniknięcia zbędnych dyskusji interpretacyjnych między zamawiającym a wykonawcą i usprawnienia procesu inwestycyjnego, a w efekcie do zwiększenia trwałości dróg zarządzanych przez samorządy.

Reforma administracji publicznej spowodowała zwiększenie odpowiedzialności samorządów lokalnych, które zarządzają większością dróg w Polsce, za budowę dróg, ich utrzymanie i modernizację. Od ich aktywności zależeć będzie, jak szybko poprawią się warunki podróżowania, jak zwiększy się komfort i bezpieczeństwo jazdy. Dlatego tak ważna jest operatywność silnych zarządów drogowych w administracji samorządowej.

Przetargi na roboty drogowe

Samorządowe roboty drogowe powinny być możliwie tanie i najlepszej jakości. Pozwoli to na długoletnią trwałość wybudowanych i utrzymywanych dróg, co zmniejszy kosztowne nakłady w przyszłości. Zarządy dróg powinny tak przygotować przetarg (przy realizacji robót w ramach systemu za-

mówień publicznych) lub wytyczne dla własnych jednostek, aby zrealizować podstawowe zadanie, jakim jest jakość budowanych dróg.

Samorządowy zarządca dróg może ogłosić przetarg na roboty drogowe, gdy przygotowuje: wskazówki dla oferentów, ogólne i szczegółowe warunki kontraktu, dokumentację projektową, specyfikacje techniczne, ślepy kosztorys, prawo wejścia w teren i pozwolenie na budowę, jeśli jest wymagane. Zwracamy szczególną uwagę na wyżej wymieniony, bardzo istotny w gospodarce rynkowej, załącznik określony jako „specyfikacje techniczne”, który coraz powszechniej stosuje się w praktyce inwestycyjnej.

Specyfikacje techniczne jako dokument przetargowy

W Polsce od kilku lat specyfikacje techniczne upowszechnia Ge-

neralna Dyrekcja Dróg Publicznych, realizując roboty, głównie na drogach krajowych. Doświadczenia te przyniosły znaczne efekty przy precyzowaniu zakresu wykonania robót i zmniejszaniu wątpliwości przy ich odbiorze, co przyczyniło się do wzrostu jakości budowanych dróg. Doświadczenia te warto przenieść do praktyki samorządowej w celu uzyskania podobnych korzyści jakościowych.

Specyfikacje techniczne są zbiorem wymagań określających warunki i sposoby wykonania, kontroli i odbioru określonego rodzaju robót. Stosuje się je w wielu krajach świata jako element systemu przetargowego działającego w gospodarce rynkowej. W Polsce art. 17 ust. 1 ustawy o zamówieniach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r. nr 119, poz. 773) przewiduje stosowanie specyfikacji technicznych, określających warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych ustaliła, że specyfikacje drogowe będą opracowane w dwóch postaciach: jako ogólne specyfikacje techniczne oraz szczegółowe specyfikacje techniczne.

Ogólne specyfikacje techniczne są wzorcowym zbiorem przepisów mających zastosowanie przy realizacji określonego rodzaju prac i robót. Dotychczas GDDP wyda-

ła ogólne specyfikacje techniczne dla kilkudziesięciu asortymentów robót drogowych oraz dla prac geodezyjnych związanych z drogownictwem. Ogólne specyfikacje techniczne stanowią tylko podstawę do opracowania szczegółowych specyfikacji technicznych. Oprócz charakteru wzorcowego, ogólne specyfikacje techniczne są bogatym źródłem wiedzy oraz informacji o poprawnych metodach i procedurach realizacji robót, przedstawionych zwykle w sposób wariantowy.

Szczegółowe specyfikacje techniczne są formalnym dokumentem wchodzącym w skład załączników do umowy między zamawiającym a wykonawcą, sporządzonej dla konkretnego zadania inwestycyjnego. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowuje się na podstawie ustaleń ogólnych specyfikacji technicznych, wybierając z nich zalecenia dla rozwiązań realizacyjnych, z ewentualną ich modyfikacją, względnie uzupełniając ustalenia ogólnej specyfikacji o nowe rozwiązania w niej nie zawarte. Szczegółową specyfikację przygotowuje zamawiający lub inna jednostka pracująca na jego zlecenie.

Zbiór ogólnych specyfikacji technicznych, wydanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, składa się z 63 zeszytów, dotyczących najważniejszych asorty-

mentów robót drogowych i 10 zeszytów dotyczących prac geodezyjnych.

Roboty drogowe obejmują: wymagania ogólne, roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, podbudowy, nawierzchnie, roboty wykończeniowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy ulic, zieleni drogową i inne roboty.

Prace geodezyjne obejmują potrzeby drogownictwa dotyczące wykonywania map, osnów realizacyjnych, pomiarów powykonawczych, pomiarów odczłuteń obiektów, nabywania nieruchomości na cele drogowe, opracowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości, zmianą przeznaczenia gruntów itp.

Dostępność specyfikacji

Wszystkie specyfikacje techniczne są aktualne według stanu formalnoprawnego na 1998 r. i mogą być stosowane na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Specyfikacje drogowe zawierają technologie przydatne do nowych robót drogowych, a w większości przypadków również do robót utrzymaniowych.

Wydawcą ogólnych specyfikacji jest Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych (szczegółowy wykaz tytułów specyfikacji GDDP można znaleźć pod adresem internetowym www.bzdbdim.w.pl). Wykonawcami opracowań autorskich były specjalistyczne firmy z zakresu drogownictwa i geodezji. Ogólne specyfikacje techniczne rozpowszechnia Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.

**Leszek Cuprylak
Mirosław Kossakowski**